

NETTOYAGE ET Re-GRAISSAGE MONTURE EQ3-2

Comme pour la majorité des débutants, j'étais assez réfractaire à me lancer dans ce type d'opération même si de nombreuses personnes sur les forums en faisaient les louanges. Sauf qu'un jour je rencontre Dlightman (astrosurf.com) sur Paris pour finaliser l'achat d'un kit de motorisation sur E*b/. On échange quelques paroles d'astro ;-), et il finit par me conseiller vivement de re-graisser la monture et promet de m'envoyer un lien qui décrit la procédure ! Après ce contact chaleureux je reçois le lien () mais les vignettes sur la page HTML étaient petites et quasi inexploitable !! ☺

Bon allez je me lance et je fais quelques photos pour faire un tuto digne de ce nom afin d'aider et d'inciter les « débutants » à se lancer dans cet opération plus que bénéfique. ;)

Alors avant de commencer quoi que ce soit, il vous faut les armes du crime ! Passage obligé à votre magasin de bricolage préféré pour acheter ceci :

Graisse Lithium en tube et en spray.

Essence F.

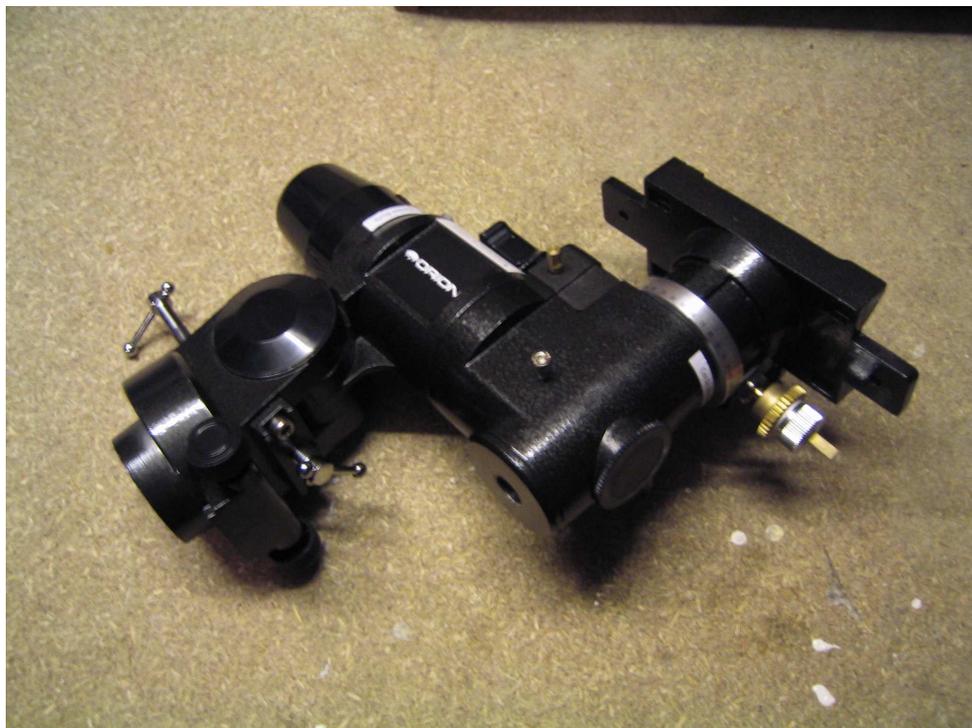


L'essence F et les chiffons (en prévoir plusieurs) pour le nettoyage et la graisse... pour graisser !! ;)

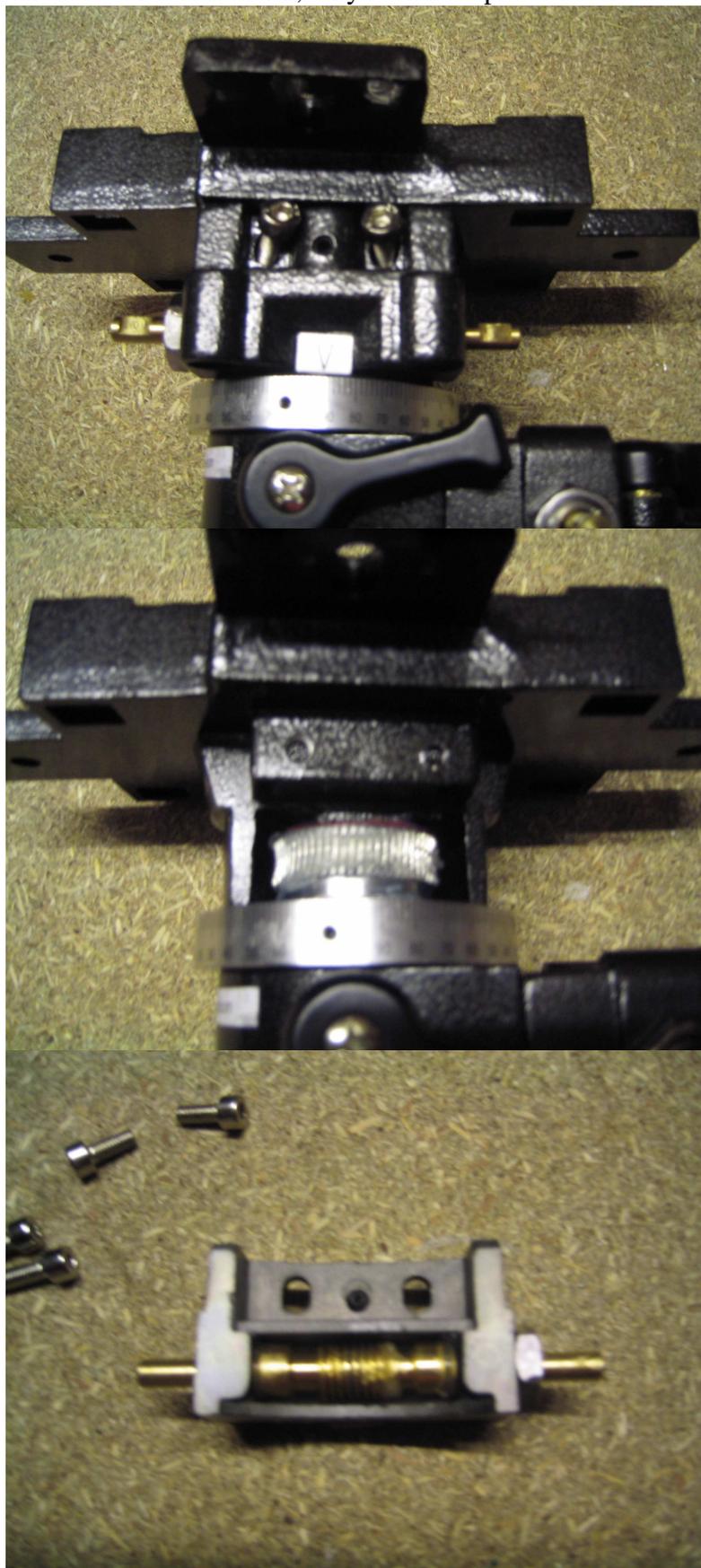
Pourquoi Essence F ? Parce que c'est un très bon dégraissant qui n'attaque ni les chromes ni la peinture. Je m'en sers pour retirer les taches de goudron sur les jantes de la moto et sur la carrosserie de la voiture !!

Prévoir également quelques clés Allen, des clés plates, à pipe, pinces et un peu d'huile de coude.

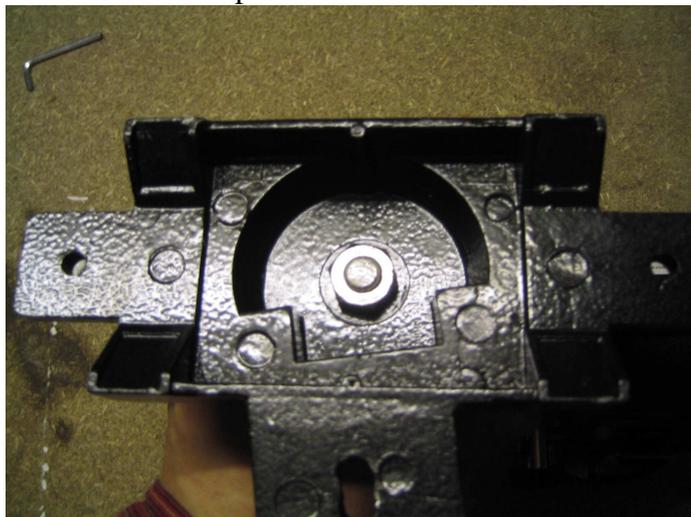
Tout d'abord enlever le tube de la monture et la monture du trépied, et posé là sur votre plan de travail. Mettez la monture à nu en démontant les flexibles et/ou les moteurs ainsi que le viseur polaire si vous en possédez un.



A l'aide d'une clé Allen démonté avec précaution la cage de la vis sans fin de l'axe de déclinaison. Laisser de coté la vis sans fin, on y reviendra plus tard.



Pour démonter l'axe de déclinaison, prendre une clé à pipe et une clé plate. La tête de boulon est accessible sur le dessus (queue d'aronde) avec la clé à pipe et la clé plate va bloquer l'écrou par l'orifice de sorti du viseur polaire.



Retirer l'axe, la crémaillère et le joint.



Attention aux joints qui se trouvent sous la crémaillère



Démonter la vis sans fin de l'axe d'ascension de la même manière que pour l'axe déclinaison (clé Allen) et la mettre de côté avec celle de déclinaison.



Retirer complètement la règle des dates en le dévissant.



Et faire pareil pour l'axe de graduation horaire de l'ascension.



Alors on arrive à la partie la plus délicate. Démontez l'axe d'ascension !

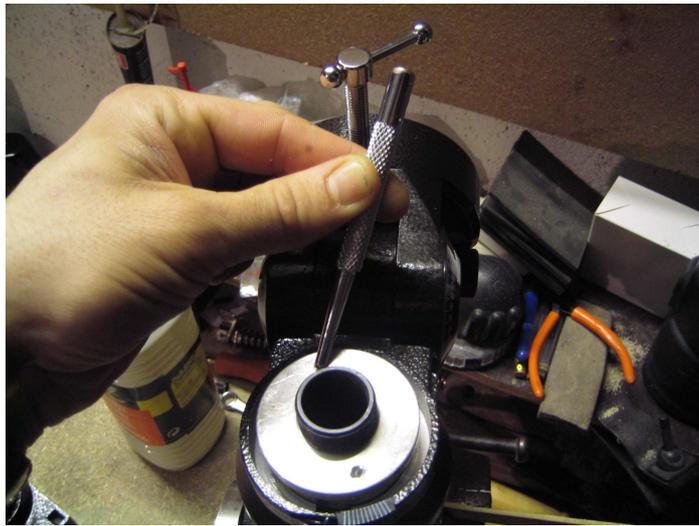
L'axe est bloqué par cette grande rondelle que l'on voit sur la photo avec deux petits trous sur le dessus et sur les cotés comme seul point de prise pour un éventuel outil. Je n'ai pas l'outil qui va bien.

Mettez la monture dans un étau fixé par la partie déclinaison. Astuce : pour ne pas abîmer la monture, intercalez un morceau de bois entre la monture et chaque mâchoire de l'étau.



La solution pour moi a été de prendre un pointeau et de taper petit a petit avec un marteau pour débloquer la rondelle-écrou. La difficulté est de trouver le bon angle du pointeau pour avoir assez de force sur la rondelle et pour éviter de ripper dessus Ma solution n'est pas la plus élégante, mais on fait avec les moyens du bord !! ☺

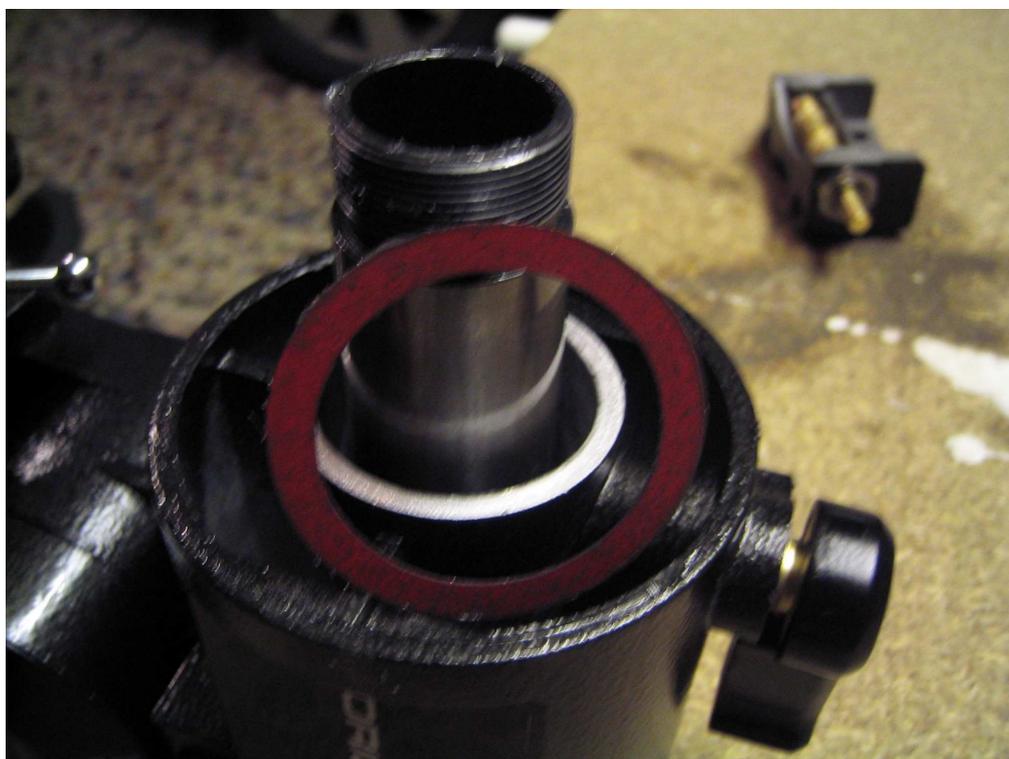
Le petit problème que j'ai eu je pense, c'est que la rondelle ne s'est pas débloquent de l'axe d'ascension, mais c'est l'axe qui s'est dévissé de la monture vous me suivez...). Je ne pense pas que ce soit l'idéale comme résultat mais je n'ai jamais réussi à débloquent cette rondelle !! ☹



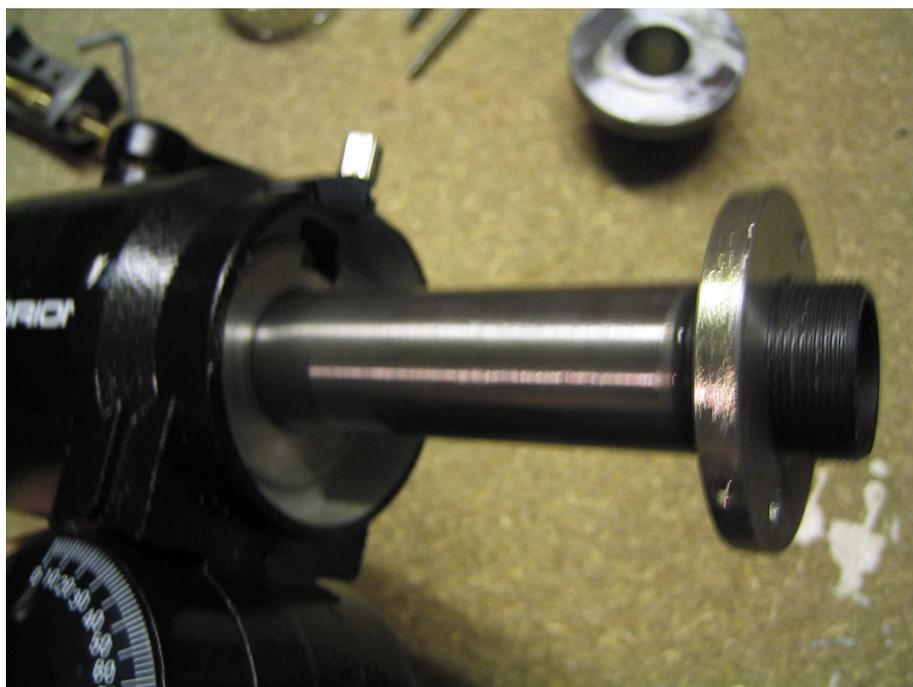
Donc dans mon cas, j'ai dévissé l'axe entier avec la rondelle et je me suis retrouvé avec la monture en deux parties (ici l'ascension).



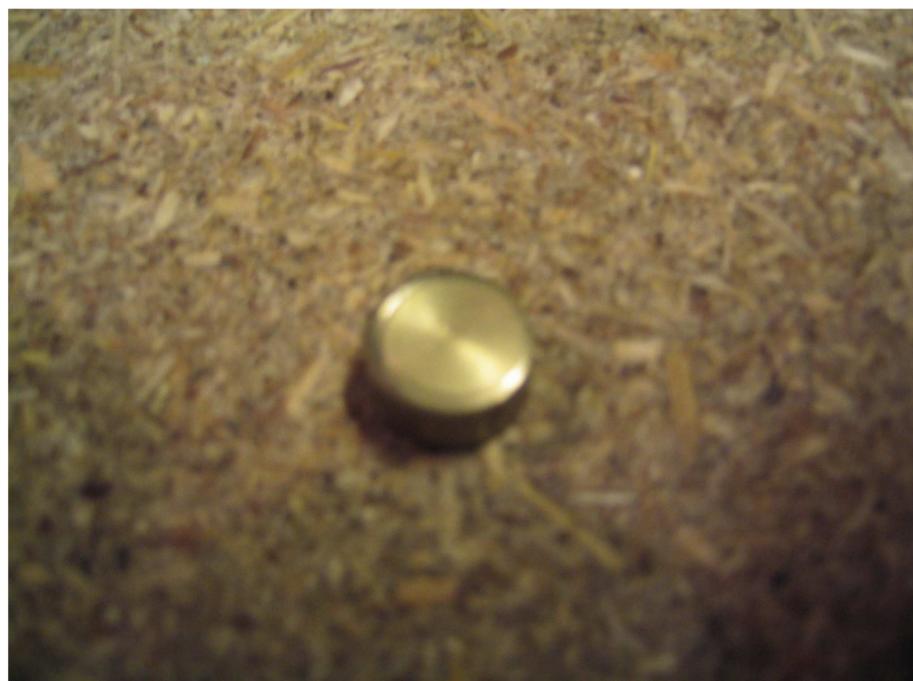
Retirer la crémaillère de l'axe tout en faisant attention au joint qui se trouve derrière.



Puis retirer l'axe par l'arrière.

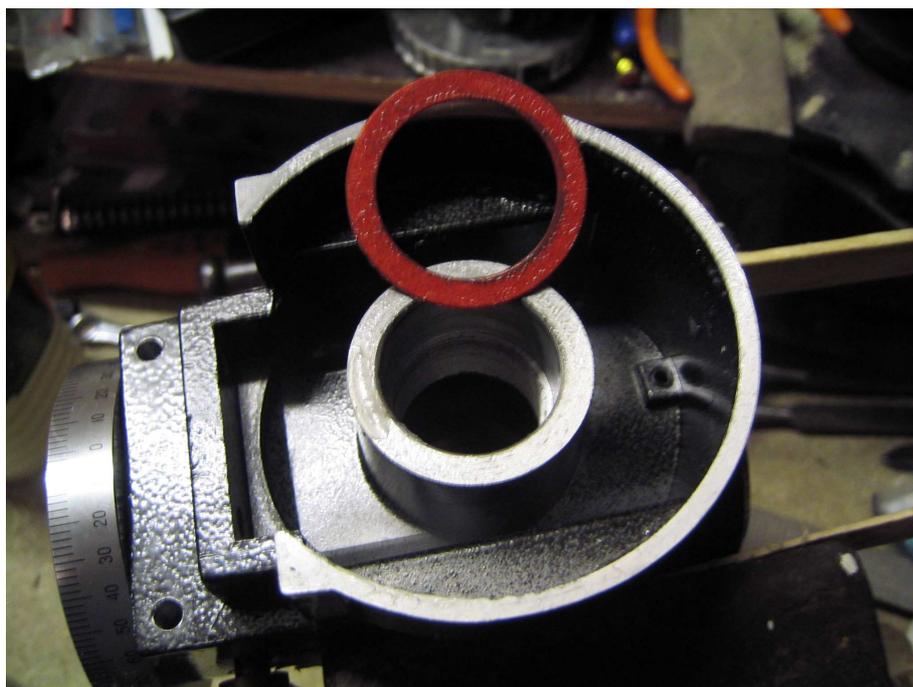


ATTENTION en retirant l'axe la pastille de la vis de blocage de l'axe risque de tomber !



Dévisser complètement cette vis de blocage justement, elle passera aussi au nettoyage !!

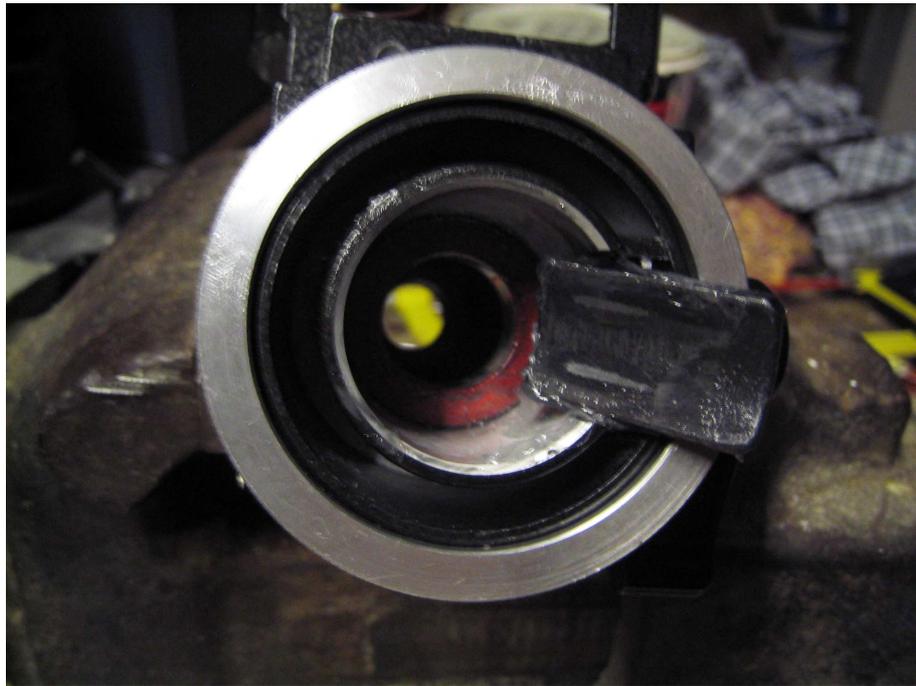
Sur la partie déclinaison, attention a ce joint également.



Bon on revient sur la partie axe de déclinaison.
On retire la crémaillère et on récupère le joint.

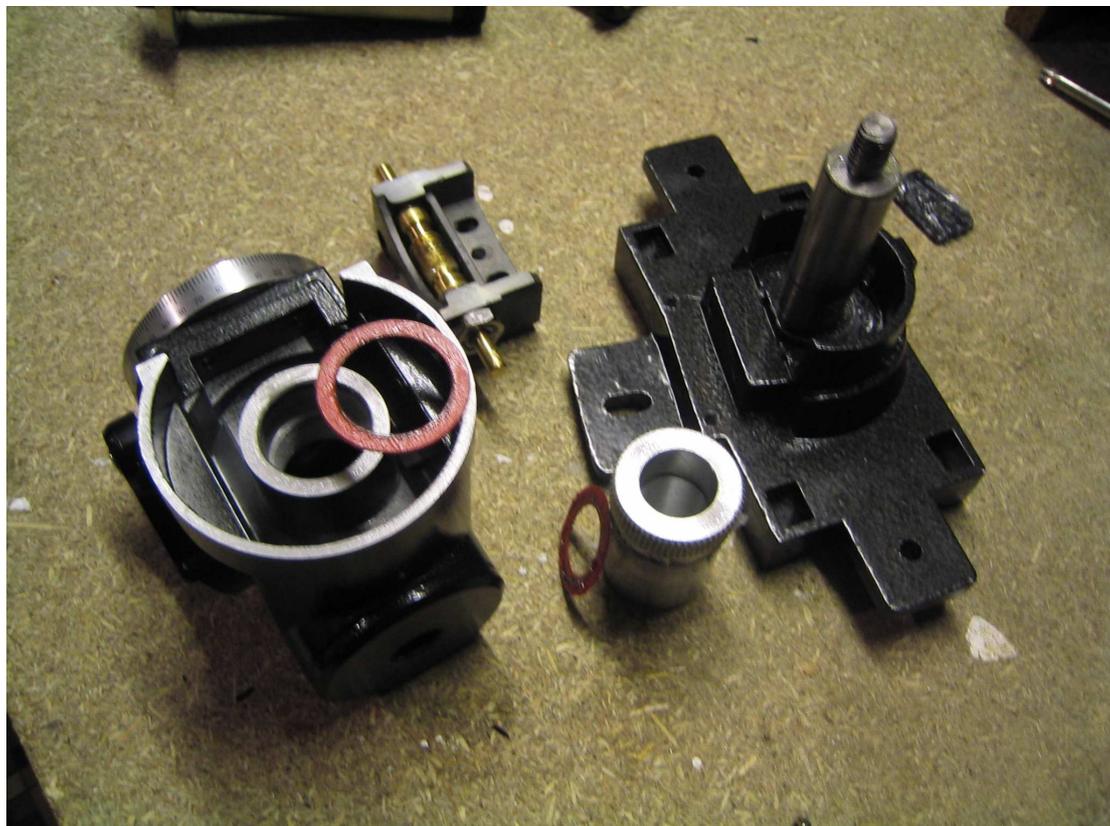


On enlève les deux joints au fond, et la plaque sur le coté et la pastille en laiton (plaque sur laquelle est exercé la pression de la vis de blocage). Et on devise également la vis de blocage.



Voici deux photos avec les pièces de chaque partie de la monture (Ascension et Déclinaison)

La partie Déclinaison...



...et la partie Ascension.**VOILA TOUT EST DEMONTE !**

Maintenant débrouillé vous !! Non !??? Bon d'accord on continu ensemble. !! ;)

On garde les vis sans fin pour la fin (ha ha !!) et la on s'attaque au nettoyage de toutes les pièces de la monture ainsi que les joints avec les chiffons et l'Essence F. Vous verrez va en falloir quelques uns des chiffons !! ☹

Une fois que c'est fait on graisse bien toutes les pièces avec la graisse au lithium. Servez vous de la graisse en bombe pour les endroits difficilement accessibles !

Allez on remonte le tout et dans le bon ordre ! Le bon ordre !??? Ben, on reprend la procédure précédente en sens inverse !! ;) Attention pour les deux axes il faut les serrer, mais pas trop non plus, tout ça est une affaire de dosage. Là il va falloir y aller progressivement et trouver le bon équilibre entre monture bien boulonner et mouvements fluides.

Les vis sans fin page suivante...

Là rien de compliqué... mais quelques petites pièces et joints toriques à ne surtout pas perdre donc ATTENTION !!

Prenez votre cage et déboulonné l'écrou plat à l'extérieur.



Dévisser la vis à l'aide d'une pince et retiré là en prenant soin aux joints toriques et aux rondelles laiton et PVC a chaque extrémité.



Maintenant nettoyé soigneusement tout ça toujours à l'essence F et pulvérisé de la graisse dans la cage, sur les rondelles, sur la vis, enfin partout !!

Remontage de la cage sur la monture et servez vous du serrage des boulon pour regler la fluidité et éliminer le jeu sur la vis sans fin.(si vous serez de trop l'axe ne bouge plus avec les flexibles la monture!!) l'idéale est de faire ce réglage sur le trépied avec le tube !!

Et voilà vous voici avec une monture débarrassée de sa graisse collante et avec des mouvements fluide et précis ! Ce n'est pas une GPX mais c bien mieux qu'avant, et plus confortable.

Alors ce n'était pas si compliqué ! Maintenant il faut l'essayer !! :D

Prochaine étape le porte oculaire !! ;)

Bonne nuit étoilée !! ;)